

# Un ingeniero vallisoletano dirigirá la planta de Michelin de Aranda de Duero

César Moñux sustituirá a María Paz Robina al frente de la factoría burgalesa a partir del próximo 1 de junio

:: F. F. BERNARDO

**VALLADOLID.** Michelin ha elegido al ingeniero vallisoletano César Moñux Chercoles para dirigir la planta que la multinacional francesa tiene en la localidad burgalesa de Aranda de Duero, según han confirmado fuentes sindicales. El directivo sustituirá a María Paz Robina al frente de la fábrica arandina a partir del próximo 1 de junio, una vez que la empresa ha decidido su traslado a la factoría de Vitoria.

Moñux, con sendos premios extraordinarios fin de carrera en 1993 como ingeniero superior industrial, y en 2006 como licenciado de Administración y Dirección de Empresas, fue designado por la compañía para liderar en 2011 la puesta en marcha de la nueva planta de Michelin en Brasil. Hasta ese año ocupaba el cargo de responsable de la actividad

industrial de neumáticos de obras públicas y minería en la fábrica de Vitoria. Este ingeniero vallisoletano formó parte del equipo directivo que logró que la planta de neumáticos más importante de España afrontara la crisis sin conflictividad social, flexibilizando las condiciones de trabajo con acuerdos pactados con los sindicatos y con la creación de nuevos puestos de trabajo en una fábrica que da empleo a 3.200 trabajadores y que es la segunda empresa más importante del País Vasco, después de Mercedes.

En Aranda de Duero, el nuevo director se encontrará con una factoría que, con una plantilla de 1.500

**Con una plantilla de 1.500 empleados, la fábrica arandina es la más importante del grupo en neumáticos para camión**

empleados, está especializada en la producción de neumáticos para camión. A finales de 2014, comenzó a fabricar, por primera vez en España, neumáticos de goma para metro y se convirtió en la única planta de la multinacional francesa que elaboraba este tipo de producto. El nuevo proyecto supuso la modificación de las instalaciones ya existentes y la creación un nuevo edificio con una inversión global de doce millones de euros.

**Especialización**

El 27 de julio de 1970, Michelin fabricó su primer neumático en la factoría ubicada en el polígono industrial Allendeuero de Aranda de Duero. En abril de 1995, la factoría dejó de fabricar cubiertas de turismo y se especializó en la producción de neumáticos de camión, para convertirse en la actualidad en la planta industrial más importante y productiva del grupo de esta línea de producto. Además, prepara conjuntos montados, (rueda metálica, cubierta, válvula, masa de equilibrado y puesta a presión) para los fabricantes de vehículos.

# Aspasia se adjudica en Chile dos programas para formar a 2.000 desempleados

La firma, con sede en Valladolid, impartirá 80 cursos en seis regiones con un presupuesto de un millón de euros

:: EL NORTE

**VALLADOLID.** Aspasia, grupo de empresas de capital al cien por cien castellano y leonés, con sede en Valladolid, se ha adjudicado en Chile la realización de 80 cursos para formar a 2.000 desempleados con un presupuesto cercano al millón de euros. El contrato se ha llevado a cabo a través de la empresa Adalid Inmark Chile y los cursos se celebrarán en seis regiones chilenas, según informó ayer la compañía en un comunicado.

De los 80 cursos, 41 se impartirán dentro del programa Bono Empresa Negocio, que consta de un cheque-formación dirigido a emprendedores, socios y representantes legales de pequeñas y microempresas, así como a trabajadores autónomos.

Los otros 39 cursos se pondrán en marcha mediante las becas del Fondo Cesantía Solidario, un programa destinado a la capacitación de desempleados que cobran el equivalente a la prestación por desempleo española pero que tiene una duración de cinco meses.

El Grupo Aspasia abrió su delegación en Chile en marzo de 2015 y en junio de ese mismo año consiguió una adjudicación de 1,7 millones de euros para un programa formativo del Ministerio chileno de Trabajo.

**Desde 2011**

Grupo Aspasia nació en el año 2011 y actualmente está formada por las empresas Ibecon, Grupo Insem y Formatec. Ibecon, con sede central en Valladolid, se constituyó en 2003 y es la empresa madre del grupo. Por su parte, grupo Insem tiene su sede central en Zamora y Formatec en Burgos.

Actualmente, el grupo de sociedades está formada por más de 60 profesionales con más de 10 años de experiencia en el sector de la formación para el empleo.

## Ven a RE-conocerlos

Conoce nuestras nuevas incorporaciones:



**Gerencia:**  
Saúl Michell



**Jefe taller:**  
Félix Acuña



**Resp. Recambios:**  
Borja Álvarez

**Jefe de ventas:** Luis Miguel Alonso

Además próximamente tendremos a disposición de nuestros clientes:

- Módulo independiente de chapa y pintura
- Servicio tacógrafos (analógico y digital)
- Diagnóstico y configuración de plataformas



No lo olvides, contacta con nosotros para informarte de las ofertas vigentes, también disponibles en nuestra web:  
[www.dhamtruck.com](http://www.dhamtruck.com)

**DHAM TRUCK**

Ctra. Valladolid-Segovia, km. 13. Pol. Ind. "El Brizo".  
ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN. Valladolid. Telf. 983 528 200 Fax. 983 528 743  
e-mail: [repcion@dhamtruck.com](mailto:repcion@dhamtruck.com) Web: [www.dhamtruck.com](http://www.dhamtruck.com)

La unión hace la fuerza.

**DAF**

**dham**